



Manual de Instruções

TANQUE MATA FOGO

MODELOS: 6.500, 10.000 e 12.000



**SOMOS A FORÇA
DO AGRO NO BRASIL**

www.saojoseindustrial.com.br



1 - Introdução

Parabéns por adquirir um implemento da São José!

Temos como missão de trabalho desenvolver e produzir implementos como este, que garantem benefícios para você, aumentando o processo de produção e dinamizando seus trabalhos diários.

Este Manual de Instruções irá orientá-lo quanto à correta operação e manutenção do equipamento, garantindo um maior rendimento, segurança e durabilidade do produto.

Estamos sempre dispostos a lhe prestar todo suporte necessário!

Nossa empresa está em constante evolução e desenvolvimento de novos projetos e produtos. Sendo assim, convidamos você a conhecer e acompanhar frequentemente em nosso site ou com nossos revendedores, a linha completa de produtos que facilitam a sua vida no campo.

Sua opinião é muito importante para nós!

Sumário

1 - Introdução	3
2 - Recomendações de Segurança	6
2.1 - Ao Operador	10
2.2 - Adesivos de segurança	15
2.2.1 - Descrição dos Adesivos de Segurança	16
3 - Apresentação do Tanque MATA FOGO	20
3.1 - Aplicações Previstas Para o Tanque	20
3.2 - Identificação e Função dos Componentes	22
3.3 - Itens de Série e Opcionais	23
3.4 - Especificações Técnicas	23
3.5 - Dimensões (Sem pneus)	24
4 - Instruções de Preparação e Operação	25
4.1 - Ajuste do Eixo Cardan	25
4.2 - Engate do Tanque ao Trator	26
4.3 - Engate do Cardan ao Trator	26
4.4 - Abastecimento do Reservatório com Água	27
4.5 - Descarga da Água do Reservatório	30
4.6 - Utilização do Sistema MATA FOGO	36
4.7 - Utilização dos Freios (se equipado) - Modelos 10.000 e 6.500 Litros	38
4.8 - Troca da Vedação da Tampa Traseira do Reservatório	40
4.9 - Limpeza do Reservatório	41
5 - Instruções de Manutenção	42
5.1 - Plano de Manutenção Periódica	42
5.2 - Pontos de Lubrificação - Pinos Graxeiros	43
5.3 - Cuidados e Manutenção da Bomba Lobular	44
5.4 - Manutenção dos Freios (se equipados) - Modelos 10.000 e 6.500 Litros	45
5.5 - Manutenção dos Cubos de Roda	47
5.6 - Calibragem dos Pneus	48
5.7 - Conservação do Tanque	48
6 - Diagnóstico de Anormalidades e Possíveis Soluções	49
7 - Informações de Pós-Venda	50
7.1 - Identificação do Tanque	50
7.2 - Como solicitar peças de reposição e assistência	50
7.3 - Termo de Garantia São José	51
7.4 - Revisão de Entrega Técnica	52

**NOTAS:**

- *Devido à Política de Aprimoramento constante em seus produtos, a São José reserva-se o direito de promover alterações e aperfeiçoamentos, sem que isso implique em qualquer obrigação para com os produtos fabricados anteriormente. Por esta razão, o conteúdo do presente Manual encontra-se atualizado até a data da sua impressão, podendo sofrer alterações sem aviso prévio.*
- *Leia atentamente os termos de Garantia e Entrega Técnica, constantes no final deste Manual.*
- *Este Manual traz informações essenciais sobre a operação, manutenção e identificação de componentes do equipamento. Leia-o por completo antes de executar qualquer atividade com o equipamento, pois o conhecimento dessas informações evitará acidentes e perda de tempo produtivo, além de aumentar a vida útil do equipamento.*
- *Um bom resultado será obtido se este Manual estiver sempre ao alcance do operador do equipamento. As ilustrações, dados e informações aqui contidas são confidenciais e de propriedade da São José, não podendo ser reproduzidas ou passadas a terceiros sem a devida autorização da mesma.*
- *O objetivo deste Manual é fornecer instruções que abrangem a máquina completa, com acessórios e variações. Portanto, não assume responsabilidade no que se refere à configuração da máquina ora adquirida, ou seja: alguns itens descritos neste Manual podem não estar presentes na sua máquina.*
- *Algumas ilustrações podem mostrar detalhes ligeiramente diferentes ao encontrado em sua máquina, por terem sido obtidas de máquinas-protótipo, sem que isso implique em prejuízo na compreensão das instruções.*

2 - Recomendações de Segurança

Símbolos de Advertência Utilizados no Manual

Quando os símbolos abaixo aparecerem no texto, dê especial atenção às instruções dadas.



ATENÇÃO!

*O símbolo ao lado e a palavra **ATENÇÃO** identificam instruções que, se não observadas, causam risco de acidentes com sérios danos pessoais ou danos ao equipamento.*



ADVERTÊNCIA:

*Este símbolo e a palavra **ADVERTÊNCIA** são usados para salientar instruções e/ou procedimentos especiais que, se não observados, podem resultar em danos e/ou desgaste prematuro do equipamento, ou oferecer riscos indiretos à segurança pessoal.*



NOTA:

*Este símbolo e a palavra **Nota** indicam pontos de interesse especial para uma manutenção ou operação mais eficientes. A não observância destas recomendações pode acarretar perda de rendimento e diminuição da vida útil do equipamento.*

Antes de Engatar o Implemento ao Trator

- Quando o Tanque estiver desengatado do trator (tanto vazio quanto com qualquer quantidade de água), este deve **PERMANECER SEMPRE** com o conjunto de levante (macaco) encostado no solo e as rodas calçadas com cunhas apropriadas, mesmo em terreno aparentemente plano.
- Verifique se o equipamento está limpo e lubrificado.
- Verifique se as mangueiras e componentes hidráulicos estão em bom estado, evitando possíveis vazamentos.
- Verifique se há objetos ou outros materiais que possam obstruir as tubulações, mangueiras e registros por onde passa a água.
- Verifique o nível de óleo da bomba.
- Verifique se os pneus estão devidamente calibrados e em bom estado.
- Certifique-se de que a barra de tração do trator esteja dimensionada para o Implemento.
- Verifique se tampas, bocais e registros estão devidamente fechados.

Durante a Operação e Manutenção

- É proibida a permanência de pessoas sobre qualquer parte do implemento durante o deslocamento.
- Mantenha animais e pessoas a uma distância segura ao operar o canhão de água.
- Fique atento para conectar o eixo cardan no correto eixo da bomba, conforme a operação desejada (abastecimento ou esvaziamento do tanque).
- Caso seja necessário fazer algum ajuste no equipamento durante a operação, desligue a tomada de força e espere as partes móveis pararem seu funcionamento.
- Não opere o Implemento abaixo dos limites especificados de potência do trator, evitando a sobrecarga do trator a redução do rendimento operacional do implemento.
- Jamais faça o abastecimento do tanque sem a peneira montada na mangueira de sucção, pois ela evita a entrada de pedras e outros materiais na tubulação, com capacidade de danificar a bomba.

NOTA:

Qualquer dano na bomba decorrente do não uso da peneira na mangueira de sucção, não será coberto pela Garantia da São José.

- Mantenha-se atento ao trabalho que está realizando e procure agir com cautela e bom senso; um momento de desatenção ao operar o implemento pode resultar em um sério acidente.
- Caso perceba alguma anormalidade no funcionamento, tais como vibrações, ruídos estranhos, etc, interrompa a operação e desligue o trator.. Verifique e elimine a causa antes de recomeçar a operação.
- Nunca opere equipamentos por um período muito longo dentro de ambientes fechados e sem ventilação, pois os gases liberados pelo funcionamento do trator são tóxicos e altamente nocivos à saúde.
- Nunca abandone o trator e o equipamento com a bomba ligada. Sempre que precisar fazer algo longe desse comando, desligue o mesmo.
- Não se aproxime do cardan e outras peças móveis em funcionamento.
- NUNCA opere sem a proteção do cardan!
- No caso de combate a incêndios, utilizando a gaiola com canhão de água, seja extremamente cuidadoso e posicione o trator com o implemento a uma distância segura das chamas.

- A plataforma da gaiola com canhão de água destina-se ao acondicionamento de somente uma pessoa, a qual deve estar usando os equipamentos de proteção individual (EPI's) pertinentes, conforme NR 18.23.3 e NR 35.
- Mantenha os adesivos de advertência, perigo, segurança e instruções em boas condições de identificação e interpretação.
Caso necessário, substitua-os.
- Se for necessário efetuar qualquer tipo de manutenção, limpeza ou verificação com o implemento engatado ao trator, desligue o motor e remova a chave do contato.
- Antes de ligar o trator, soe a buzina do trator 3 vezes e aguarde 5 segundos antes de dar a partida no motor.

**NOTA:**

- 1 - *Utilize somente peças originais da São José. Quaisquer danos ao equipamento decorrentes do uso de peças não originais, não serão cobertos pela Garantia do fabricante.*
- 2 - *Para solicitar qualquer peça original, veja as orientações do Catálogo de Peças.*

Uso Previsto do Implemento

- Este equipamento destina-se exclusivamente ao transporte de água doce. Portanto, a São José não recomenda o seu uso para água salgada, combustíveis (diesel, gasolina, álcool, querosene, etc) ou fertilizantes líquidos.



NOTA:

Quaisquer danos no implemento decorrentes do seu uso com alguma dessas substâncias vedadas pela São José, não serão cobertos pela Garantia do fabricante.

- Este implemento foi projetado para operar exclusivamente no âmbito rural (dentro da fazenda). Caso seja necessário tracionar o Tanque em alguma via pública, para deslocamento de uma propriedade rural até outra, sinalize o implemento adequadamente e obedeça os limites de velocidade do trecho.

Mantendo o Controle Sobre o Tanque

- Dimensionamento do trator: Recomenda-se somente a utilização de tratores com potência que variam entre 75 e 120 cv, verifique as exigências de potência para cada modelo em: “**Especificações Técnicas**”.
- Certifique-se das condições de aderência da via em que vai deslocar o trator com o Tanque.
- Observe as recomendações contidas no manual do trator, tais como: utilização da marcha correta, lastreamento, uso dos freios, peso máximo permitido para equipamentos rebocados, etc.
- Mantenha o mecanismo de freio do Tanque sempre em boas condições e corretamente regulado (se equipado).
- Redobre a atenção na operação caso estiver em terrenos inclinados e com desníveis. Respeite a velocidade máxima de deslocamento com o reservatório cheio (15 km/h).

2.1 - Ao Operador

Ao realizar qualquer trabalho de manutenção, transporte ou armazenamento do implemento, tenha total **ATENÇÃO** ao local de trabalho e ao entorno e sempre isole a área de trabalho quando houver circulação de terceiros.

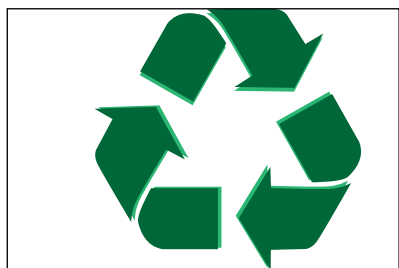


Meio Ambiente

O descarte inadequado de contaminantes prejudica o meio ambiente.

A São José presa pela sustentabilidade e preservação do meio ambiente.

Adote medidas responsáveis de descarte de resíduos e contaminantes.



Sustentabilidade

Produtos químicos, óleos, combustíveis, filtros, baterias, etc.. em contato com o solo podem penetrar e contaminar camadas profundas de solo.

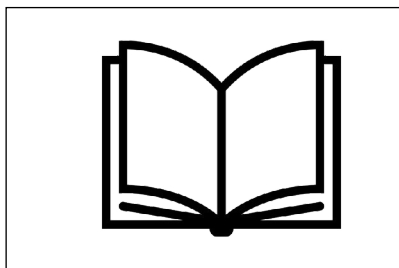
Faça a coleta seletiva de lixo, além de armazenar e descartar estes contaminantes em locais adequados.



Sinais de Alerta

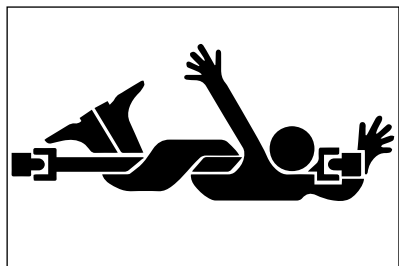
Leia, entenda e respeite os sinais de segurança presentes no implemento, evitando acidentes.

Este símbolo alerta sobre locais de perigo para o operador ou terceiros.



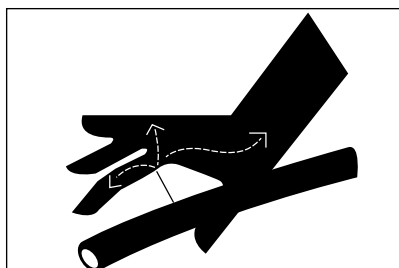
Manual de Instruções

Sempre consulte este manual ao realizar qualquer manutenção ou ajuste no implemento.



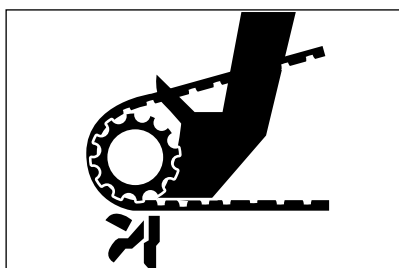
Uso da TDP

Ao trabalhar com implementos acoplados a TDP, opere-os com o máximo de cuidado e atenção e não se aproxime quanto este estiver em funcionamento.



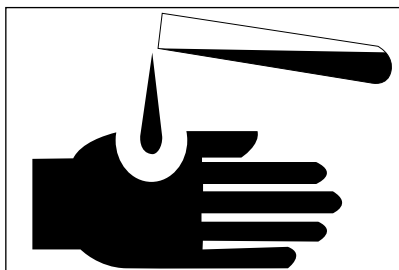
Vazamento de Óleo

Nunca verifique vazamentos de óleo com as mãos, a pressão no sistema, pode fazer o óleo penetrar na pele, causando ferimentos graves.



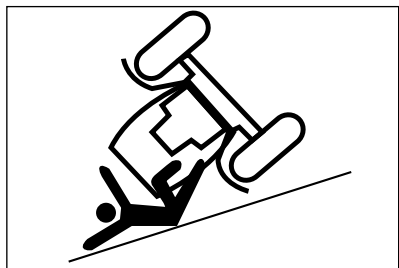
Componentes em Movimento

Nunca faça trabalhos de ajuste ou manutenção em componentes móveis com implemento com este em funcionamento..



Produtos Químicos

Não permita que produtos químicos (fertilizantes e corretivos) entrem em contato com a pele.



Terrenos Irregulares

Tenha cuidado especial ao trafegar em aclives ou declives acentuados, devido ao risco de capotamento.



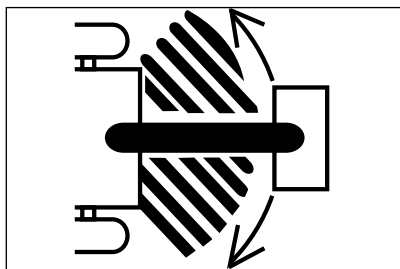
Passageiros

É proibida a presença de qualquer outra pessoa no trator além do operador.



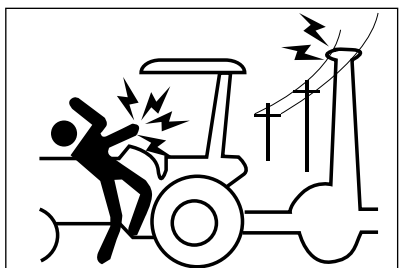
Limpeza

Mantenha os locais de trabalho e armazenamento dos implementos, sempre limpos e especialmente livres de óleos e lubrificantes. Perigo de acidente!.



Movimentação do Implemento

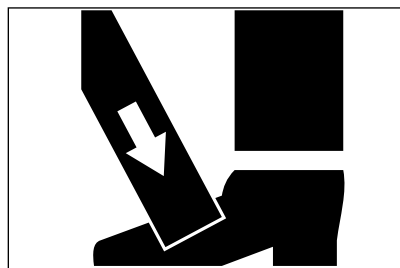
Não transite em rodovias ou vias pavimentadas (se for necessário, faça o com auxílio de batedores). Cuidado ao fazer curvas fechadas, para que o cabeçalho não toque as rodas do trator.



Redes Elétricas

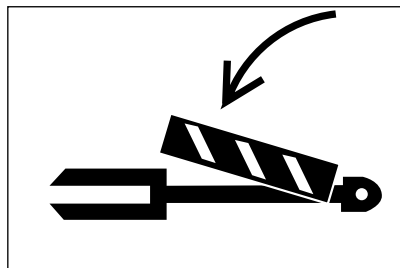
Tenha máxima atenção ao circular perto de redes de alta tensão e não permita que o trator ou o implemento se aproximem.

Risco de morte!



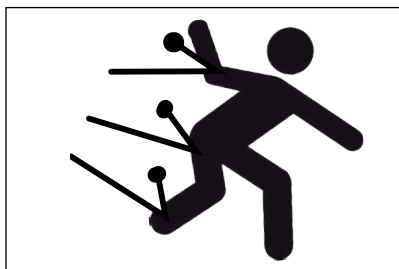
Esmagamento

Utilize sempre sapatos de segurança ao trabalhar com implementos agrícolas.



Travas de Segurança

Sempre utilize as travas de segurança presentes no implemento para acoplar, transportar, operar, etc..



Arremesso de Objetos

Este símbolo representa que o implemento durante seu funcionamento pode arremessar objetos e ferir pessoas e/ou animais em seu entorno. Veja as orientações do fabricante quanto a distância segura que se deve manter deste implemento durante a operação.



Pontos de Içamento

Sempre que for necessário içar o implemento (carregar ou descarregar), identifique e utilize os pontos de içamento para o acoplamento do equipamento de levante.

2.2 - Adesivos de segurança

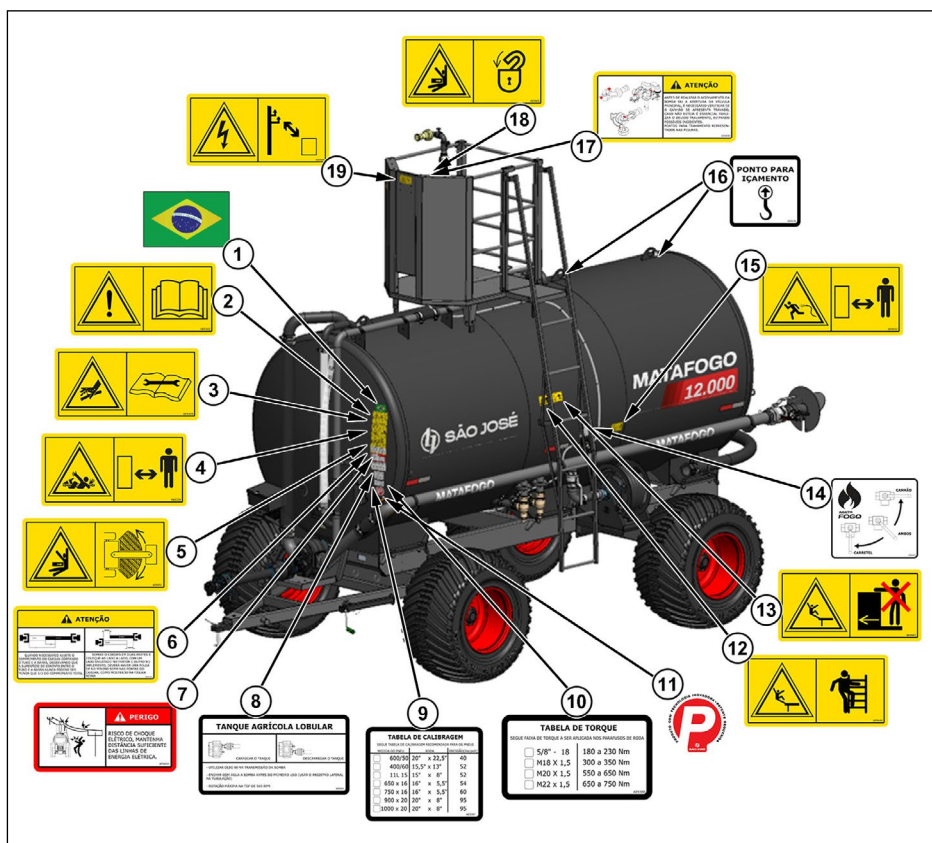
Este produto em seu projeto de desenvolvimento e produção, segue de acordo com a norma de SEGURANÇA NO TRABALHO EM MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS NR-12.

Os adesivos mostrados abaixo, têm a finalidade de identificar os locais que apresentam situações de risco ou orientar sobre ajustes e pontos de manutenção.

O fabricante não tem controle direto sobre as atitudes por parte do operador, portanto é de responsabilidade do proprietário colocar em prática os procedimentos de segurança enquanto estiver trabalhando com o implemento.

Alterações das características originais do implemento não são autorizadas, pois podem alterar o funcionamento, segurança e afetar a vida útil e garantia.

Leia atentamente todas as informações de segurança neste manual e ao avistar qualquer adesivo colado no implemento, leia o mesmo e obedeça as orientações apresentadas.



2.2.1 - Descrição dos Adesivos de Segurança



ADVERTÊNCIA:

- Adesivos de segurança foram colocados em todo o implemento para orientar o operador quanto aos riscos de danos ou acidentes que possam ocorrer com ele ou com o implemento durante o trabalho.

- Antes de utilizar o implemento, identifique os adesivos e veja seus significados descritos a seguir.

- Certifique-se de que você entendeu o significado de cada um deles, e mantenha-os em bom estado, limpos e legíveis.

- Se estiverem danificados, substitua-os imediatamente.



1- Sem Código

Bandeira do país de fabricação do implemento.



2- Código AE9322

Atenção

Sinal de segurança sem texto “Leia o manual do operador” para uso em produtos com sinais de segurança sem texto.

Os Adesivos de segurança não possuem texto explicativo, consulte o manual do operador sobre a orientação do adesivo de segurança.

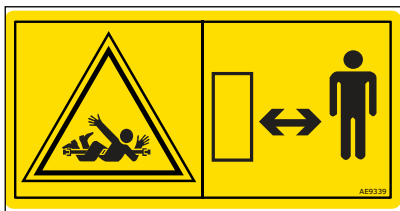


3- Código AE9329

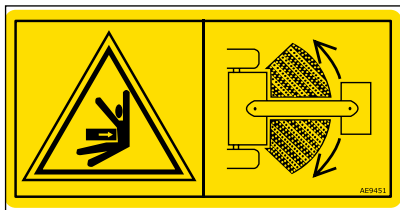
Cuidado

Injeção de fluido Pulverização em alta pressão.

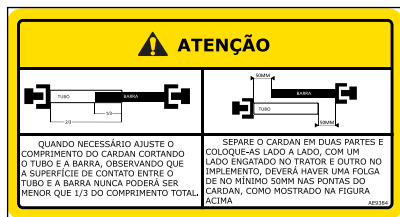
Ao perceber qualquer vazamento de óleo afaste-se, desligue o trator e aguarde despressurizar antes de realizar reparos.



4- Código AE9339
Perigo
 Aprisionamento do corpo inteiro.
 - Transmissão de potência do implemento. Fique a uma distância segura das máquinas.



5- Código AE9451
Perigo
 Fique afastado da área de articulação enquanto o motor estiver ligado.



6- Código AE9384
Atenção
 Verifique o comprimento adequado do eixo cardan e ajuste caso necessário.



7- Código AE9458
Perigo
 Mantenha o implemento SEMPRE afastado das linha de energia elétrica.



8- Código AE9455
Cuidados no uso da Bomba
 Utilizar óleo 90 na transmissão da bomba.
 Encher com água antes do uso.
 Rotação máxima na TDP de 540 RMP.

TABELA DE CALIBRAGEM		
SEGUIE TABELA DE CALIBRAGEM RECOMENDADA PARA OS PNEUS		
MEDIDA DO PNEU	RODA	PRESSÃO (barr/ggf)
<input type="checkbox"/> 600/50	20" x 22,5"	40
<input type="checkbox"/> 400/60	15,5" x 13"	52
<input type="checkbox"/> 11L 15	15" x 8"	52
<input type="checkbox"/> 650 x 16	16" x 5,5"	54
<input type="checkbox"/> 750 x 16	16" x 5,5"	60
<input type="checkbox"/> 900 x 20	20" x 8"	95
<input type="checkbox"/> 1000 x 20	20" x 8"	95

TABELA DE TORQUE	
SEGUIE FAIXA DE TORQUE A SER APLICADA NOS PARAFUSOS DE RODA	
<input type="checkbox"/> 5/8" - 18	180 a 230 Nm
<input type="checkbox"/> M18 X 1,5	300 a 350 Nm
<input type="checkbox"/> M20 X 1,5	550 a 650 Nm
<input type="checkbox"/> M22 x 1,5	650 a 750 Nm



9- Código AE9397

Tabela de calibragem dos pneus.

10- Código AE9388

Tabela do torque de aperto dos elementos de fixação do implemento.

11- Sem Código

Adesivo de Patente Requerida São José.



12- Código AE9446

Atenção

Risco de queda.

Não fique na escada com a máquina em movimento.

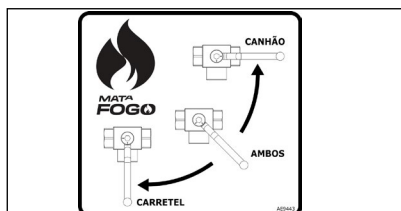


13- Código AE9447

Atenção

Risco de queda.

Não fique na plataforma com a máquina em movimento.



14- Código AE9443

Indicativo

Posição da válvula direcionadora de fluxo.



15- Código AE9388

Perigo

Mangueira pressurizada.

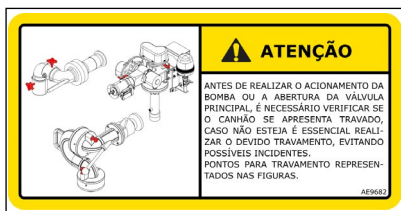
Fique a uma distância segura das mangueiras pressurizadas.



16- Código AE9326

Pontos de Içamento

Utilize todos os pontos indicados para a fixação ao içar o implemento.



17- Código AE9682

Atenção

Risco de acidente.

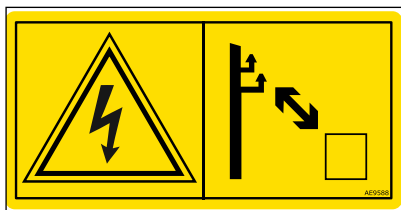
SEMPRE trave o canhão antes de acionar o sistema da bomba.



18- Código AE9683

Perigo

Insira trava de segurança do canhão, antes do acesso a uma área de risco.



19- Código AE9588

Perigo

Choque elétrico/eletrocussão.

Mantenha distância suficiente das linhas de energia elétrica.

3 - Apresentação do Tanque MATA FOGO

3.1 - Aplicações Previstas Para o Tanque

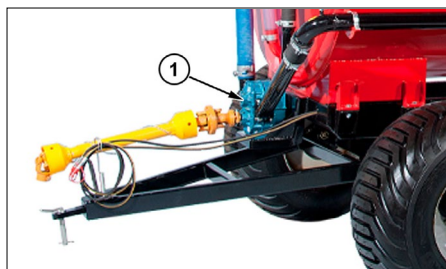


O Tanque MATA FOGO foi desenvolvido para a distribuição de água doce, podendo ser utilizado nas seguintes atividades:

- Captação, transporte e abastecimento de água.
- Combate a incêndios, utilizando a gaiola com canhão de água.
- Sistema MATA FOGO.
- Abastecimento de pulverizadores.
- Aspersão de água sobre estradas e irrigação, utilizando bocal com quebra-jato.

Bomba Lobular

O Tanque tem funcionamento simplificado: A bomba (1) é acionada por um eixo cardan conectado à tomada de força do trator, podendo gerar fluxo nos dois sentidos (abastecimento ou descarga de água).



SISTEMA MATA FOGO

A tecnologia “MATA FOGO” da São José, tem o poder de combater o fogo com uma eficiência até 10 vezes maior que os tanques agrícolas convencionais de combate a incêndio.

O sistema possui um reservatório separado para a solução F500.

A mistura da calda de água e F500 é realizada automaticamente quando o sistema está ativo.

A mistura é de 100 l de água para cada litro de F500.



F-500 EA.

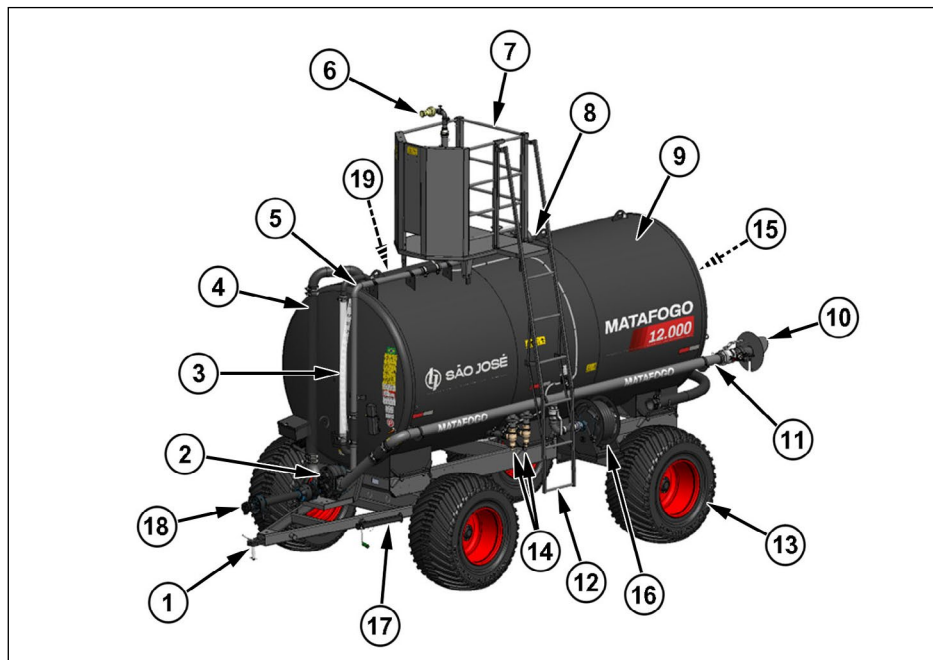
A calda Mata-Fogo F500 EA é um produto encapsulador de hidrocarbonetos, patenteado, de última geração, sendo o número 1 em combate a incêndios tridimensionais nos EUA e em mais de 50 países.

Com o Kit Mata-Fogo F500 EA além da redução do tempo de combate ao incêndio, bloqueia a reignição do fogo, auxilia na criação de barreiras para melhor controle do fogo, além de diminuir a produção de fumaça tóxica, melhorando a visibilidade para o operador atingir diretamente o ponto principal do incêndio.

Testado no Brasil e internacionalmente, a calda Mata Fogo F500 EA é biodegradável, não tóxica e não agride o meio ambiente, preservando o lençol freático e ajudando a preservar a fauna e a flora.



3.2 - Identificação e Função dos Componentes



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1- Lança com terminal de engate. | 11- Tubulação de abastecimento. |
| 2- Bomba lobular. | 12- Escada. |
| 3- Mangueira de nível. | 13- Conjunto de Rodas. |
| 4- Mangueira de entrada a tanque. | 14- Válvula de Alívio. |
| 5- Tubulação do canhão de água. | 15- Tampa de inspeção. |
| 6- Canhão de água. | 16- Mangueira extensora. |
| 7- Gaiola com plataforma. | 17- Conjunto do macaco de apoio |
| 8- Comporta. | 18- Cardan |
| 9- Reservatório. | 19- Sistema F-500 |
| 10- Terminal de abastecimento. | |

3.3 - Itens de Série e Opcionais

A) Itens de Série (Standard)

- Válvula de retorno;
- Canhão 2.1/2”;
- Sistema mata fogo (F500);
- Kit esguicho de 25 metros (Exclusivo para Tanque 12.000 L);
- Mangueira de 6 metros.

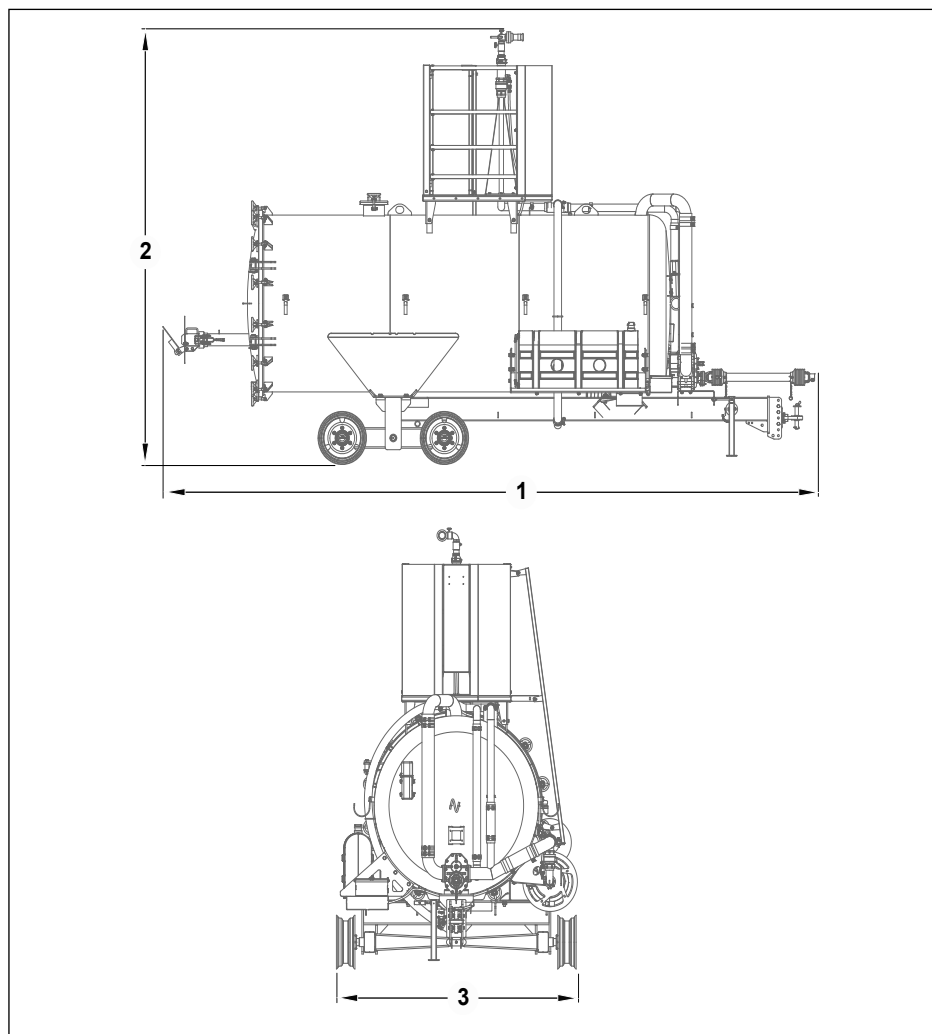
B) Itens Opcionais

- Mangueira de 8 e 10 metros;
- Sistema de freio;
- Pneus (7.50x16”, 400/60x15.5). De acordo modelo e tamanho de roda.
- Canhão lateral.

3.4 - Especificações Técnicas

ITEM / MODELO	TA 6.500L	TA 10.000L	TA 12.000L
REFERÊNCIA	00448	00449	00450
CAPACIDADE (L)	6.500	10.000	12.000
RESERVATÓRIO F500 (L)	120	120	120
EIXO	Tandem	Tandem	Simplex/Simplex
RODA	16” x 5,5”	15,5” x 13”	20” x 22,5”
RODA (Opc.)	15,5” x 13”	R 20” x 7”	ND
FREIO HIDRÁULICO	Opcional	Opcional	Opcional
BOMBA (VAZÃO)	1.333 L/min	1.333 L/min	1.333 L/min
ALCANCE DO CANHÃO	30 m	30 m	30 m
PESO (kg)	1.855	2.375	4.915
POTENCIA REQUERIDA (cv)	75	100	120

3.5 - Dimensões (Sem pneus)



Dimensões do depósito (mm) - Figuras acima

Modelo	6.500 L	10.000 L	12.000 L
Comprimento (1)	5.910	6.616	6.542
Altura (2)	3.683	3.855	4.291
Largura (3)	2.198	2.474	2.840

4 - Instruções de Preparação e Operação

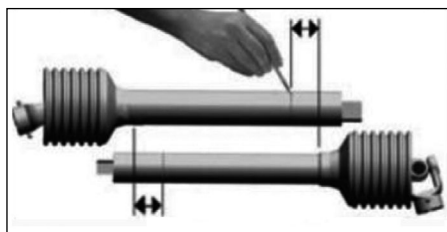
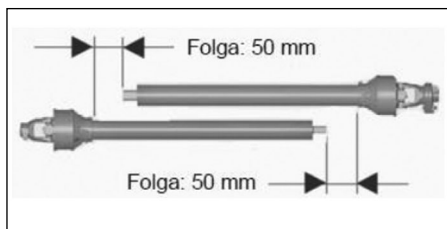
4.1 - Ajuste do Eixo Cardan



NOTA:

Antes de utilizar o cardan pela primeira vez, verifique seu comprimento conforme instruções abaixo e, caso necessário, ajuste-o.

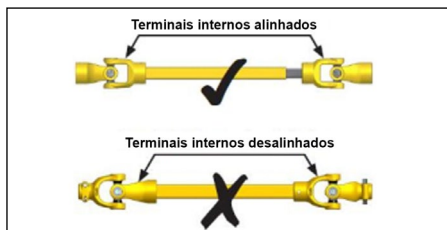
- Engate o Tanque ao trator (veja a página seguinte).
- Separe as partes do cardan.
- Conecte o tubo do cardan ao trator, e a barra do cardan ao implemento.
- Coloque as partes do cardan lado a lado. Deve ter folga mínima de **50 mm** nas extremidades do cardan, conforme figura superior.
- Caso a folga seja menor do que isso, ajuste o cardan desta forma:
 - Marque a medida a ser cortada, no tubo e na barra do cardan.
 - Desconecte as partes do cardan e corte o excesso com uma serra apropriada.



NOTA:

Os pedaços cortados devem ter o mesmo tamanho.

- Remove as rebarbas do corte com uma lima.
- Aplique uma camada de graxa sobre a barra do cardan.
- Encaixe as partes do cardan, observando o alinhamento entre os garfos (veja a figura ao lado).

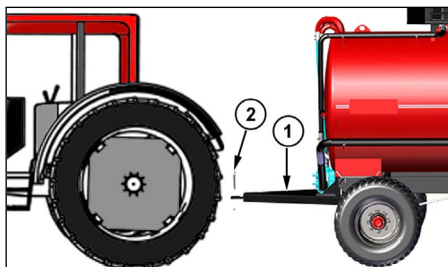


ADVERTÊNCIA:

O ângulo máximo de trabalho do cardan é de 30°. Ao exceder este ângulo em manobras, desligue a TDP.

4.2 - Engate do Tanque ao Trator

- Posicione o trator de modo que a barra de tração fique alinhada com o terminal de engate da lança (1).
- Levante a lança (1) e fixe-a à barra de tração com o pino de engate (2).



ADVERTÊNCIA:

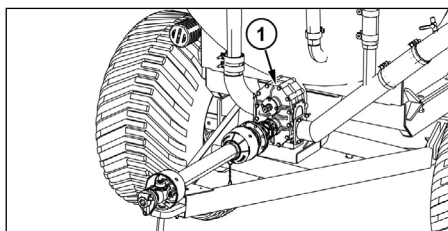
A barra de tração deve ser equipada com cabeçote, dando maior segurança ao engate.

- Instale um contrapino no pino (2) para evitar o desengate acidental.
- Instale o eixo cardan, observando o ponto correto de encaixe de cada terminal (veja a figura inferior).



4.3 - Engate do Cardan ao Trator

- A tomada de potência do trator deve acionar a bomba (1) com uma rotação de 540 rpm.
- Para saber qual a rotação necessária no motor para obter 540 rpm na TDP, há três possibilidades:
 - Verifique uma possível indicação no tacômetro (conta giros) do trator.
 - Consulte o Manual do trator.
 - Se persistir dúvidas, use um tacômetro conforme ilustrado.



4.4 - Abastecimento do Reservatório com Água

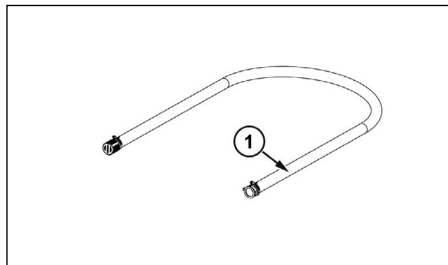
A) Usando a bomba lobular

- Siga as instruções abaixo para captação de água de açudes, rios, cisternas, poços, etc.

- a) Posicione o Tanque a uma distância segura da fonte de água.

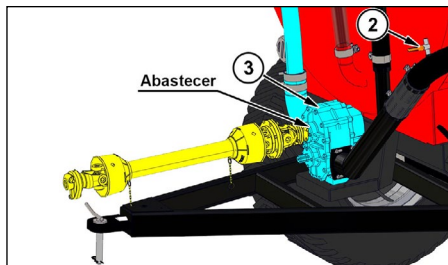


ADVERTÊNCIA:
Ao abastecer, posicione a mangeira dentro dos limites de profundidade:
Mínima: 0,7 metros
Máxima: 6 metros



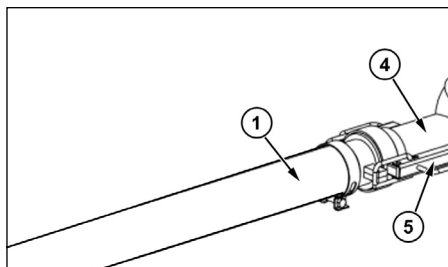
ATENÇÃO:
Calce as rodas do Tanque com cunhas apropriadas e, caso necessário, habilite os freios do implemento.

- b) Abra o registro (2) e abasteça manualmente cerca de 2 litros de água, de modo que o acionamento da bomba (3) não ocorra a “seco”. Após, feche novamente o registro (2).



ADVERTÊNCIA:
A não execução desta operação pode causar danos à bomba (3), os quais não serão cobertos pela Garantia da São José.

- c) Conecte a mangueira (1) ao bocal da tubulação (4) e aplique as travas (5).
- d) Conecte o eixo cardan ao eixo superior (abastecedor) da bomba (3).
- e) Mergulhe a mangueira (1) com a peneira (6).



**ADVERTÊNCIA:**

Jamais abasteça o tanque sem a peneira (6) montada, pois ela evita a entrada de pedras e outros materiais na tubulação, com capacidade de danificar a bomba (3). Qualquer dano na bomba decorrente do não uso da peneira, não será coberto pela Garantia da São José Industrial.

- f) Ligue a TDP e acelere o trator até obter a rotação de 540 rpm para acionamento da bomba (3), mantendo-a constante.
- g) Acompanhe o abastecimento do reservatório através da mangueira do visor de nível.

**NOTA:**

O excedente de água escoará pelo tubo “ladrão”.

- h) Ao abastecer o volume desejado, desligue a TDP.
- i) Retire a mangueira (1) da água e limpe a peneira (6).
- j) Desconecte a mangueira (1).

B) Usando o Bocal (Comporta) Superior

- Siga as instruções abaixo para abastecimento do Tanque a partir de caixa d'água elevada.

a) Posicione o Tanque junto à caixa d'água, conforme o comprimento da mangueira de abastecimento usada.



ATENÇÃO:

Calce as rodas do Tanque com cunhas apropriadas e, caso necessário, habilite os freios do implemento (se equipado).

- b) Certifique-se de que TODOS os registros do Tanque estejam fechados.
- c) Na parte superior do reservatório, gire o manípulo (1) até soltar a trava.
- d) Abra a tampa (2).
- e) Abasteça acompanhando o nível de água através da mangueira.



NOTA:

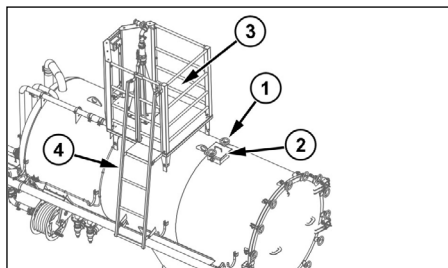
O excedente de água escoará pelo tubo "ladrão" (4)



ADVERTÊNCIA:

A abertura da tampa superior, sempre deve ser feito atrás da plataforma (3), devendo seu acesso sempre ser feito através da escada (4).

f) Após abastecer, feche e trave a tampa (2)

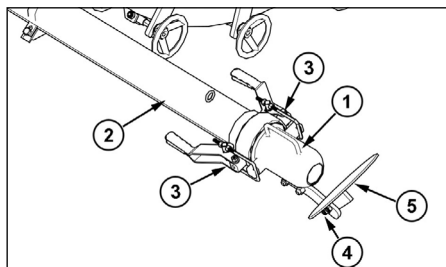


4.5 - Descarga da Água do Reservatório

A) Usando o bocal com quebra-jato

- Siga as instruções abaixo para descarga do Tanque, espargindo água sobre estradas ou fazendo irrigação.

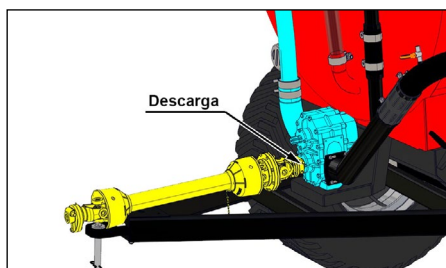
a) Conecte o bocal com quebra-jato (1) ao bocal da tubulação (2) e aplique as travas (3).



b) Solte a porca do parafuso (4) e ajuste a posição/inclinação do quebra-jato (5). Quanto mais levantado ficar o quebra-jato (5), maior será a largura do “leque” de água e vice-versa (largura máxima = 14 metros).

c) Reaperte a porca do parafuso (4).

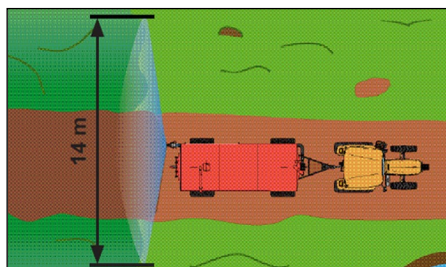
d) Certifique-se de que os demais registros do Tanque estejam fechados.



e) Conecte o eixo cardan ao eixo inferior (descarga) da bomba.

f) Ligue a TDP e acelere o trator até obter a rotação de 540 rpm para acionamento da bomba, mantendo a constante.

g) Após percorrer o trajeto espalhando água, desligue a TDP.



h) Desconecte o bocal (1), caso necessário.

B) Usando o kit para combate incêndio

- Siga as instruções abaixo para descarga do Tanque, utilizando a gaiola com canhão de água no combate a incêndios.



ATENÇÃO:

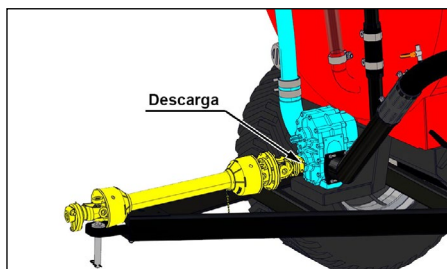
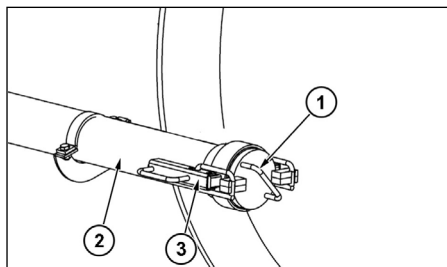
1- Seja extremamente cuidadoso e posicione o trator com o Tanque a uma distância segura das chamas. O alcance máximo do jato de água do canhão é de aproximadamente 40 metros.

2- A plataforma da gaiola destina-se ao acondicionamento de somente uma pessoa, a qual deve estar usando os equipamentos de proteção individual (EPI's) pertinentes, conforme NR 18.23.3 e NR 35.

3- Este kit para incêndio deve ser usado SOMENTE no combate a incêndios de Classe A: fogo em papéis, papelão, tecidos, madeira, feno, palha, etc.

JAMAIS dirija o jato de água sobre equipamentos elétricos energizados, nem sobre combustíveis em chamas.

- a) Conecte o tampão (1) ao bocal da tubulação (2) e aplique as travas (3). Desta forma, toda a vazão de água será destinada para o canhão de combate a incêndio.
- b) Conecte o eixo cardan ao eixo inferior (descarga) da bomba.



- c) Acesse a gaiola pela escada (4).
- e) Levante a trava (5) e abra o portão de acesso (6).
Após entrar, feche e trave o portão.
- f) Abra totalmente o registro (7).
- g) Ligue a TDP e acelere o trator até obter a rotação de 540 rpm para acionamento da bomba, mantendo-a constante.

Operação do canhão de água

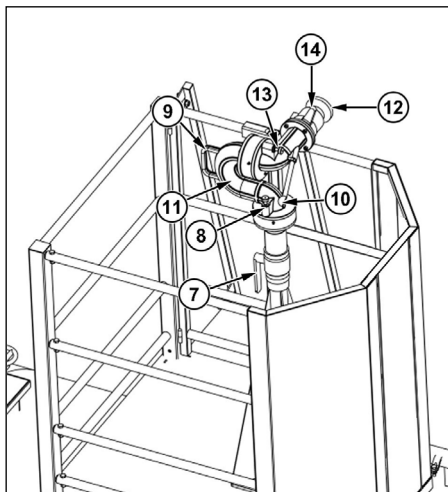
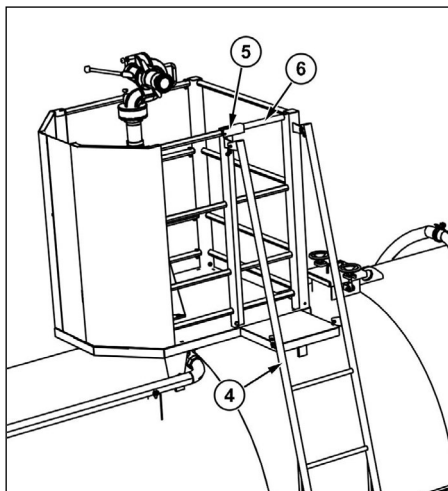
- h) Puxe e gire a trava (8) até desaplicá-la.
- i) Segure a alça (9) e o manípulo (10).
- j) Gire a base (11) até apontar o esguicho (12) na direção das chamas.



NOTA:

Essa mangueira não acompanha o equipamento.

- k) Caso necessário, aplique a trava (8).
- l) Puxe e gire a trava (13) até desaplicá-la.
- m) Ajuste a inclinação/altura do esguicho (12) através do manípulo (10).
- n) Caso necessário, aplique a trava (13).
- o) Libere o jato de água girando o registro (14).

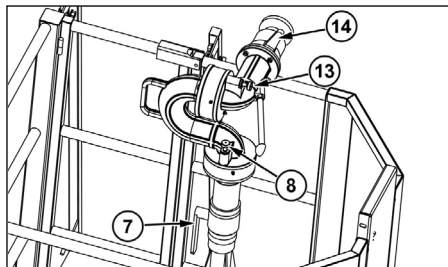


**NOTA:**

O esguicho (12) possui 3 posições reguladas pelo registro (14): Fechado - Jato sólido - Nebolina com leque até 120°.

Não feche o registro (14) bruscamente.

- p) Manobre o canhão de água conforme a necessidade, de modo a extinguir o fogo de maneira eficiente e segura. Após finalizar a operação
- q) Desligue a TDP.
- r) Feche os registros (3) e (7).
- s) Gire o registro (14) para a posição Fechado.
- t) Aplique as travas (8) e (13).

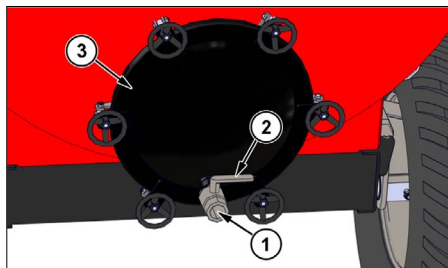
**C) Usando o bocal traseiro (Exclusivo modelo 12.000)**

- Siga as instruções abaixo para descarga do Tanque, liberando a água sem pressão para abastecer poços ou cisternas.

- a) Posicione o Tanque de modo seguro.

**ATENÇÃO:**

Calce as rodas do Tanque com cunhas apropriadas e, caso necessário, habilite os freios do implemento (se equipado).



- b) Certifique-se de que TODOS os registros do Tanque estejam fechados.
- c) Caso necessário, conecte uma mangueira de 2 pol ao bocal traseiro (1).
Obs: Essa mangueira não acompanha o equipamento.
- d) Abra o registro (2) conforme a necessidade.
- e) Após liberar o volume desejado de água, feche o registro (2)

**NOTA:**

1 - Verifique diariamente se não há vazamentos junto à tampa de inspeção (3).

2 - Verifique diariamente as porcas de fixação da tampa (3).

D) Usando o esguicho lateral (Opcional exclusivo 12.000)

- Siga as instruções abaixo para descarga do Tanque, utilizando o esguicho lateral para limpeza agrícola ou no combate a incêndios.



ATENÇÃO:

No caso de combate a incêndios:

1 - Seja extremamente cuidadoso e posicione o trator com o Tanque a uma distância segura das chamas. O comprimento da mangueira (1) é de 25 metros.

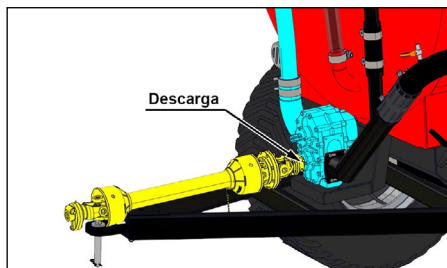
2 - Utilize os equipamentos de proteção individual (EPI's) pertinentes, conforme normas de segurança vigentes.

3 - O kit esguicho lateral pode ser usado SOMENTE no combate a incêndios de Classe A: fogo em papéis, papelão, tecidos, madeira, feno, palha, etc.



JAMAIS dirija o jato de água sobre equipamentos elétricos energizados, nem sobre combustíveis em chamas.

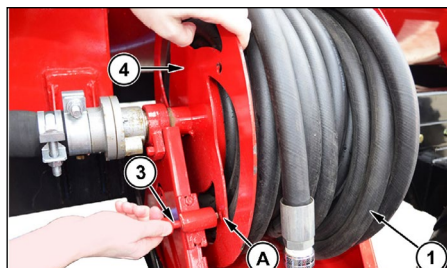
- a) Posicione o Tanque de modo seguro, considerando o comprimento da mangueira (1).



ATENÇÃO:

Calce as rodas do Tanque com cunhas apropriadas, caso necessário, habilite os freios (se equipado).

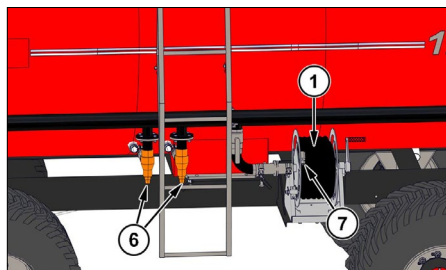
- b) Conecte o eixo cardan ao eixo inferior (descarga) da bomba (2).
- c) Puxe e gire a trava (3) até liberar o giro do carretel (4).



NOTA:

Na situação de deslocamento do Tanque, o pino (3) deve ficar travado em um dos orifícios (A) do carretel (4), evitando o desenrolamento acidental da mangueira (1).

- d) Gire a manivela (5) até soltar a metragem necessária de mangueira.
- e) Caso necessário, trave o carretel (4).
- f) Abra totalmente o registro (6).
- g) Certifique-se de que os demais registros do Tanque estejam fechados.
- h) Leve a mangueira (1) até o local da limpeza (ou incêndio).
- i) Ligue a TDP e acelere o trator até obter a rotação de 540 rpm para acionamento da bomba (2), mantendo-a constante.
- j) Abra o esguicho (7), girando-o conforme a necessidade (jato sólido ou neblina).



Após finalizar a operação:

- k) Desligue a TDP.
- l) Feche o esguicho (7).
- m) Feche o registro (6).
- n) Enrole a mangueira (1) girando a manivela (5).
- o) Trave o carretel (4).

4.6 - Utilização do Sistema MATA FOGO

Acionamento do sistema.

- Faça a conexão do chicote elétrico do sistema MATA FOGO ao trator, de modo que o chicote não corra o risco de ser danificado por esmagamento e/ou fique próximo a componentes móveis.
- 1) Abasteça o reservatório com MATA FOGO F-500 EA, até o nível desejado conforme a carga de água abastecida no reservatório.



ATENÇÃO:

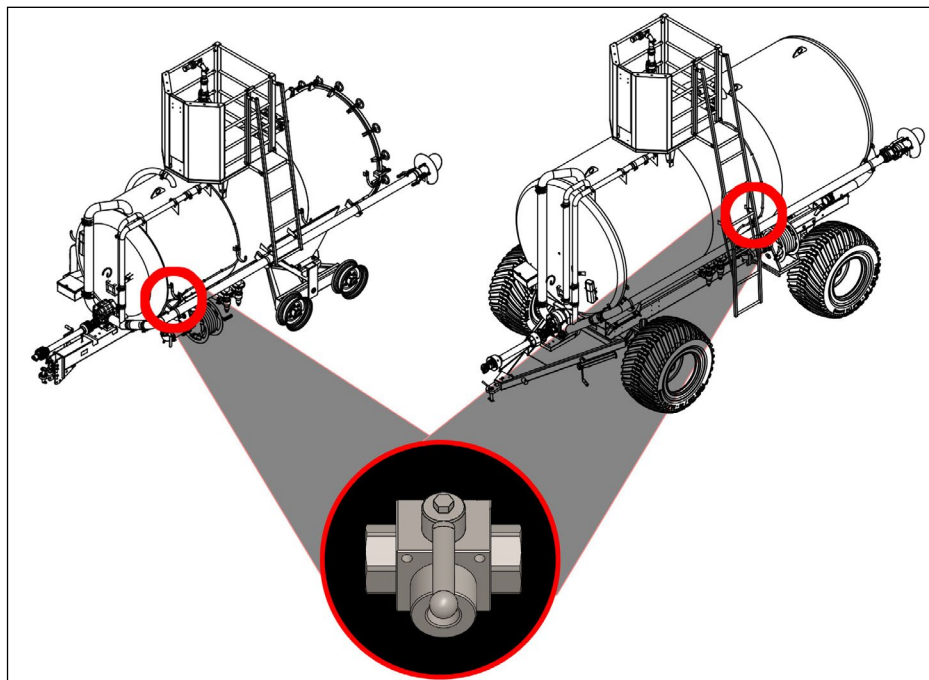
Evite o Excesso de sobra do produto F-500 dentro do reservatório, abasteça o tanque de solução com a quantidade adequada ao volume de água abastecido.

A vazão da solução é fixa de um litro de F-500 para cada 100 litros de água.

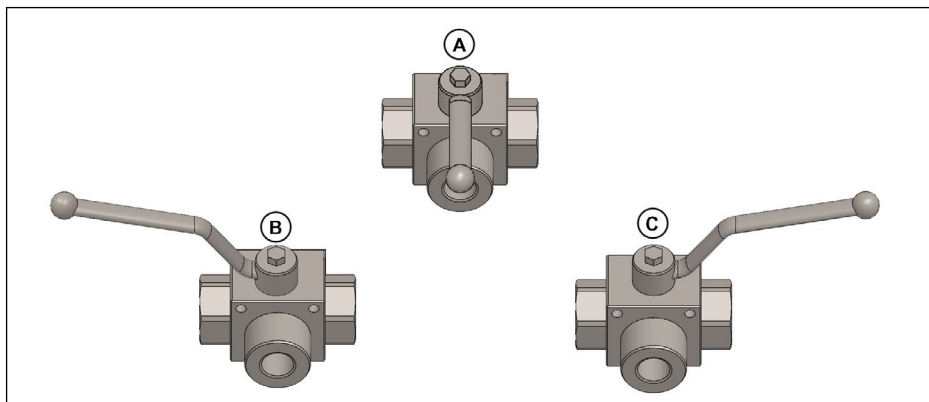
- 2) Localize a válvula direcionadora de fluxo f-500

Tanques 6.500 e 10.000

Tanque 12.000

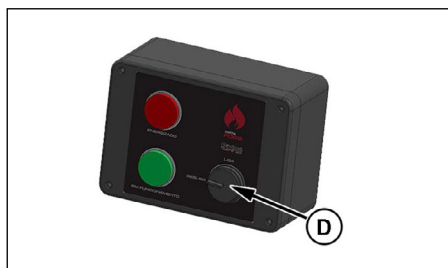


- 3) Posicionado em frente a válvula, selecione o local de utilização da calda F-500.



- A) Para a utilização de F-500 tanto pelo canhão, quanto pela mangueira extensora:** Posicione a avavanca na posição central (A).
- B) Para a utilização de F-500 apenas pela mangueira extensora:** Mova a avavanca para a esquerda esquerda (B).
- C) Para a utilização de F-500 apenas pelo canhão:** Mova a avavanca para a direita (C).

- 4) Acione a TDP do trator, selecione o local de utilização do F-500 (canhão ou mangueira), acione a bomba do sistema girando o interruptor (D), para a posição "LIGA".

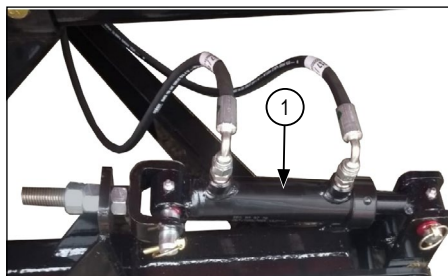


4.7 - Utilização dos Freios (se equipado) - Modelos 10.000 e 6.500 Litros

A) Princípio de funcionamento

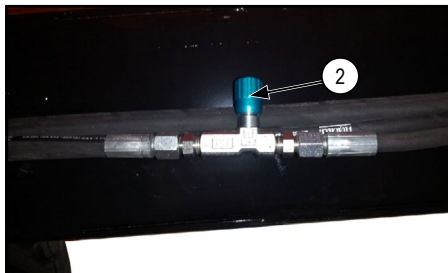
Em situações onde o peso do implemento força na direção do trator (em descidas, por exemplo), se faz necessário o uso de sistema de frenagem para um maior controle do Tanque.

Ao acionar os freios, os cilindros (1) em cada uma das rodas traseiras, movimentam suas hastes simultaneamente, pressionando as lonas de freio contra o cubo das rodas, freando o implemento.



B) Ajuste do tempo de resposta no acionamento dos freios

Ao acionar os freios do implemento, o tempo para que as lonas atuem sobre os cubos freando as rodas, pode ser ajustado, abrindo ou fechando a válvula (2), instalado na parte inferior esquerda do implemento, fixado ao chassi.



Abrindo: Aumenta o fluxo de óleo tornando a frenagem mais rápida e brusca.

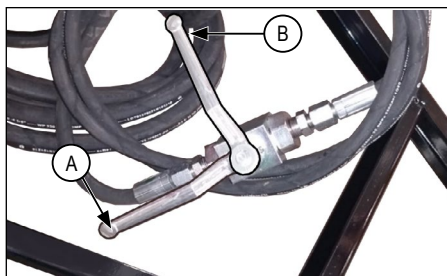
Fechando: Reduz o fluxo de óleo tornando a frenagem mais suave e gradual.

O acionamento é feito ao acionar a respectiva VCR do trator.

C) Como habilitar/desabilitar os freios

Recomenda-se habilitar a atuação dos freios nas seguintes situações de trabalho:

- Depósito carregado em 30 a 100% de sua capacidade, independente da declividade do terreno.
- Em declives médios e acentuados, independente da quantidade de carga no depósito.



Para habilitar os freios: Gire e posicione a válvula na posição aberta (A), permitindo o fluxo de óleo para o sistema.

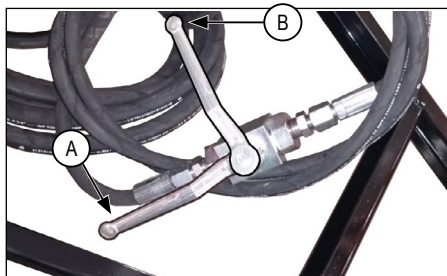
Para desabilitar os freios: Gire e posicione a válvula na posição fechada (B), interrompendo o fluxo de óleo para o sistema.

D) Habilitando o freio de estacionamento

O sistema de freio permite usá-lo como freio de estacionamento (estacionário).

Para acionar o freio de estacionamento siga os seguintes passos:

- 1- Posicione o implemento em terreno firme e nivelado.
- 2- Acione os freios através da respectiva VCR do trator.
- 3- Quando as rodas do implemento estiverem frenadas, feche a válvula de fluxo posicionando a alavanca na posição (B).



NOTAS:

Ao acionar o freio e fechar a válvula, o óleo ficará confinado, mantendo os freios acionados. Desta forma as rodas permanecem frenadas mesmo desacoplando o implemento do trator



ADVERTÊNCIA:

Para liberar o freio estacionário é necessário acoplar as mangueiras hidráulicas do implemento ao trator e abrir a válvula de fluxo.

4.8 - Troca da Vedação da Tampa Traseira do Reservatório

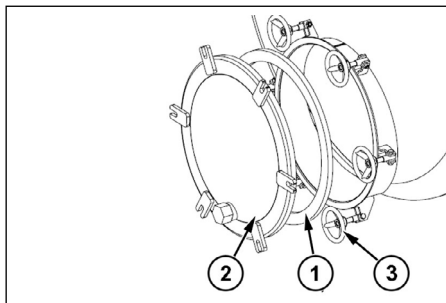
- Substitua a vedação (1) em caso de desgaste excessivo (ressecamento, trincas, etc), ou seja, quando esta não proporcionar mais uma perfeita estanqueidade do reservatório de água. Veja as instruções a seguir:



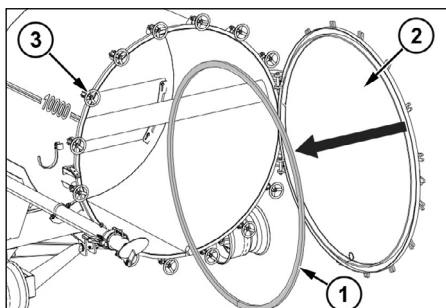
ATENÇÃO:

Execute esta operação em terreno plano, com o reservatório vazio, de preferência com o Tanque engatado ao trator (desligado), e com o cardan desconectado.

- Solte as porcas (3) e afaste as travas.
- Abra a tampa de inspeção (2).
- Remova a vedação (1), que é colada.
- Remova/raspe a cola envelhecida do reservatório.
- Instale a vedação nova na mesma posição, aplicando-a com cola.
- Instale a tampa (2) e fixe-a apertando as porcas (3).
- Abasteça o reservatório e verifique se há algum vazamento pela tampa (2).



Tampa traseira: Modelos 12.000 L



Tampa traseira: Modelos 6.500 e 10.000 L

4.9 - Limpeza do Reservatório

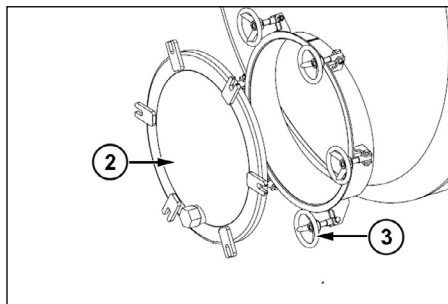
- Faça a limpeza interna do reservatório mensalmente, conforme instruções abaixo:



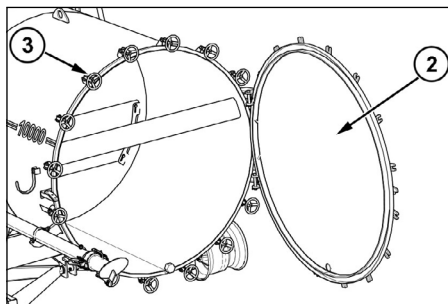
ATENÇÃO:

Execute esta operação em terreno plano, com o reservatório vazio, de preferência com o Tanque engatado ao trator (desligado), e com o cardan desconectado.

- b) Solte as porcas (3) e afaste as travas.
- c) Abra a tampa de inspeção (2).
- d) Limpe o interior do reservatório com água, removendo toda a sujeira e sólidos depositados no fundo do mesmo.
- e) Instale a tampa (2) e fixe-a apertando as porcas (3).
- f) Abasteça o reservatório e verifique se há algum vazamento pela tampa (2).



Tampa traseira: Modelos 12.000 L



Tampa traseira: Modelos 6.500 e 10.000 L

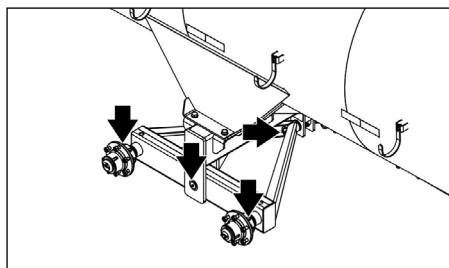
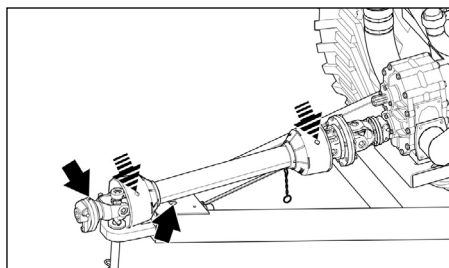
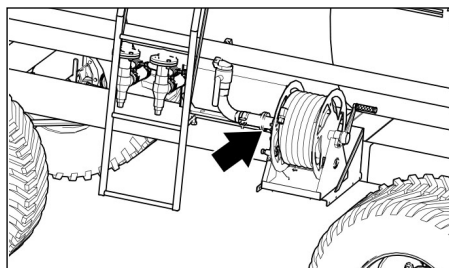
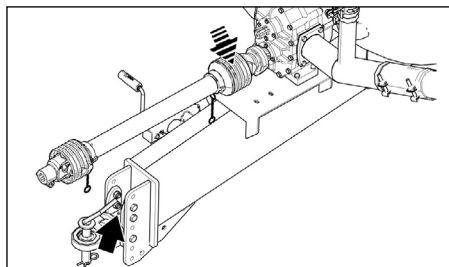
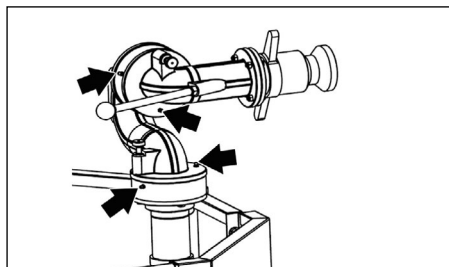
5 - Instruções de Manutenção

5.1 - Plano de Manutenção Periódica

Serviço	Frequência			
	8 h Diária	50 h Semanal	200 h Mensal	2.000 h Anual
Verificar nível de óleo da bomba e completar, se necessário.	●			
Lubrificar os pinos graxeiros.	●			
Verificar o estado das válvulas em geral.		●		
Calibrar os pneus.		●		
Verificar o estado das lonas de freio.		●		
Verificar o estado das mangueiras hidráulicas do sistema de freio (caso instalado).		●		
Reapertar as abraçadeiras dos acoplamentos flexíveis.			●	
Verificar o estado das mangueiras plásticas (abastecimento, nível e "ladrão").			●	
Manutenção do cubo das rodas.			●	
Limpar o reservatório de água.			●	
Reapertar porcas e parafusos de fixação.				
Trocar o óleo da bomba.				●
Trocar a vedação da tampa de inspeção do reservatório.	Em caso de vazamento			

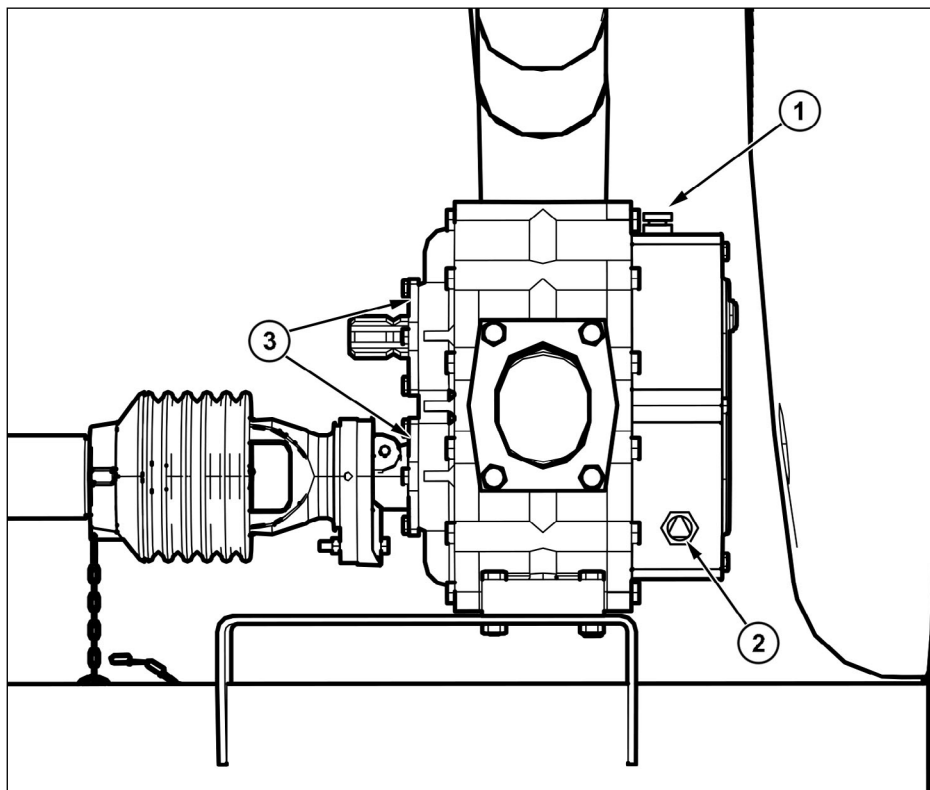
5.2 - Pontos de Lubrificação - Pinos Graxeiros

- Lubrifique os pinos graxeiros indicados pelas setas a cada 8 horas de trabalho (ou diariamente), utilizando uma engraxadeira manual.



5.3 - Cuidados e Manutenção da Bomba Lobular

- Verifique o nível de óleo da caixa de engrenagens, no visor na parte traseira da bomba (2), completar ou trocar se necessário com óleo hidráulico SAE90 ou AWS HLR/ISO46, no tampão superior (1);
- Engraxar os rolamentos da tampa da carcaça, na parte frontal da bomba (3).
- Trocar os anéis o´ring de vedação da câmara se eventual vazamento pelo dreno lateral.
- Nunca acione a bomba sem água na câmara, isto poderá danificar os anéis de vedação e causar vazamentos;
- Proceder a manutenção em local limpo;
- Qualquer verificação ou manutenção deverá ser feita com o equipamento desligado;



5.4 - Manutenção dos Freios (se equipados) - Modelos 10.000 e 6.500 Litros

A) Verificação das lonas de freio

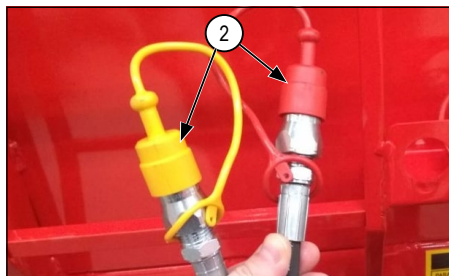
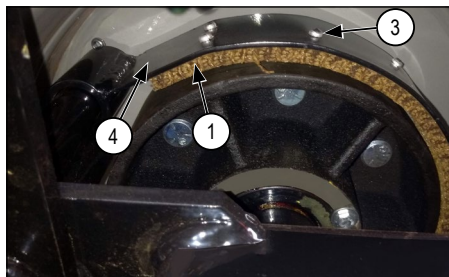
As lonas de freio (1) são itens que apresentam desgaste gradativo. Portanto, sempre que possível, verifique a espessura das mesmas. Caso a espessura das lonas (1) seja menor do que **3 mm**, substitua-as conforme instruções abaixo.



ATENÇÃO!

Execute esta operação em terreno plano, com o depósito vazio, e de preferência com o implemento engatado ao trator (desligado) e com o freio desabilitado.

- Libere o freio e descople as mangueiras hidráulicas do sistema de freios (2).
- Remova os elementos de fixação (3).
- Remova as lonas (1).
- Monte as lonas de freio novas nas cintas metálicas (4) com os elementos de fixação (3).



B) Ajuste do cilindro de atuação dos freios

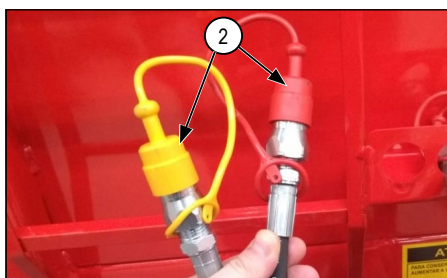
As lonas de freio (1) são itens que apresentam desgaste gradativo. Para que a atuação da frenagem permaneça a mesma ao longo do tempo, conforme ocorrer o desgaste das lonas e perceber certa perda de frenagem, ajuste a atuação dos cilindros conforme orientação abaixo:



ATENÇÃO!

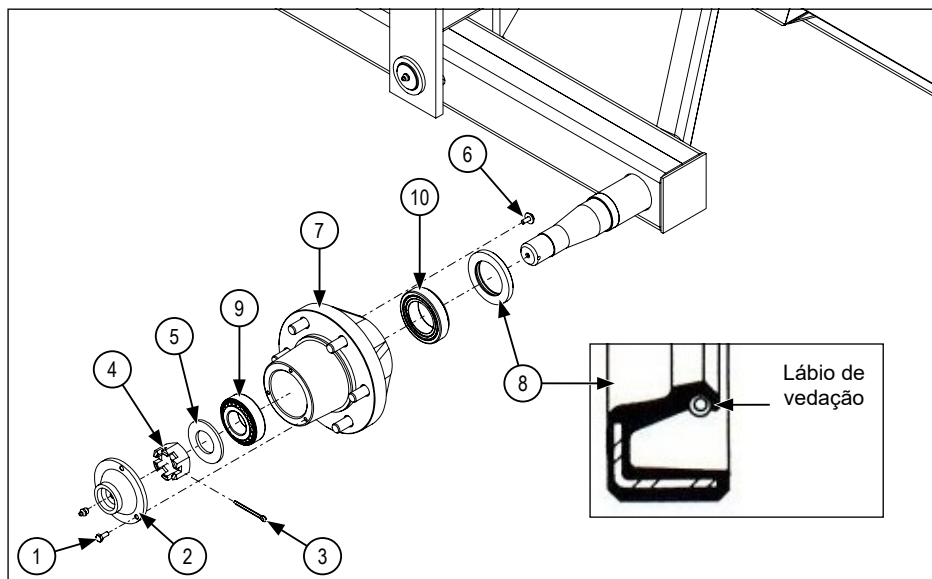
Execute esta operação em terreno plano, com o depósito vazio, e de preferência com o implemento engatado ao trator (desligado) e com o freio desabilitado.

- Libere o freio e descople as mangueiras hidráulicas do sistema de freios (2).
- Afrouxe as contra-porcas (3), aproximadamente 5 mm.
- Aperte a porca de ajuste (4), até encostar e firmar na chapa delimitadora (5).
- Repita o procedimento no cilindro de freio do outro rodado.



5.5 - Manutenção dos Cubos de Roda

- Os cubos das rodas devem ser desmontados, as peças lavadas em querosene, inspecionadas, montadas e lubrificadas.



Procedimento



NOTA:

Para remover os cubos de roda onde estão os freios, estes não devem estar aplicados.



ATENÇÃO!

Execute esta operação em terreno plano, com o depósito vazio, e de preferência com o Tanque engatado ao trator (desligado).

- Levante o eixo e calce-o de forma segura.
- Remova a roda.
- Remova os parafusos (1) e retire a tampa do cubo (2).
- Remova a cupilha (3).
- Remova a porca castelo (4) e retire a arruela (5).
- Remova os parafusos + arruelas (6).
- Puxe o cubo de roda (7) até removê-lo.
- Remova o retentor (8) e substitua-o.
- Remova os rolamentos menor (9) e maior (10).
- Lave as peças com pincel e querosene.
- Inspecione os componentes, trocando o que for necessário.
- Monte o cubo seguindo a ordem inversa da remoção.



NOTA:

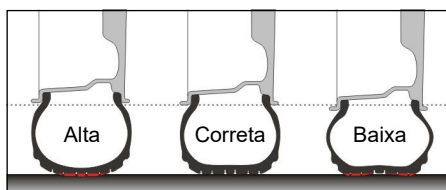
Observe a posição de montagem do retentor (8): Lábio de vedação voltado para fora do cubo (detalhe na figura acima).

- Ajuste os rolamentos: Para isso, ao instalar a arruela (5) e a porca (4), aperte-a até que a roda (ou o cubo) ofereça uma pequena resistência ao giro.

5.6 - Calibragem dos Pneus

A calibragem dos pneus determina em grande parte a vida útil dos mesmos.

Verifique a pressão com os pneus frios e, se necessário, calibre-os conforme tabela abaixo.



CALIBRAGEM DOS PNEUS

Medida do Pneu	Roda	Pressão (lbs/pol2)
600/50	20" x 22,5"	40
400/60	15,5" x 13"	52
750 x 16	16" x 5,5"	60

5.7 - Conservação do Tanque

Tão importante quanto a manutenção preventiva é a conservação.

Este cuidado consiste basicamente em proteger o Tanque das intempéries e dos efeitos corrosivos de alguns produtos.

Terminado o trabalho com o implemento, adote os cuidados abaixo visando conservar sua funcionalidade e evitar futuras manutenções desnecessárias:

- Faça uma lavagem rigorosa e completa do tanque e após, deixe-a secar ao sol.
- Pulverize-a com óleo ou qualquer outro produto similar com a finalidade de evitar a oxidação.
- Refaça a pintura nos pontos em que houver necessidade.
- Não mantenha o reservatório carregado durante a noite ou por longos períodos.
- **Muito importante:** Guarde o Tanque sempre em local seco, protegido do sol e da chuva. Sem este cuidado, não há conservação.

6 - Diagnóstico de Anormalidades e Possíveis Soluções

ANORMALIDADES	POSSÍVEIS CAUSAS	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
Sistema de freio não atua com eficácia	Mangueiras hidráulicas desacopladas	Acople as mangueiras hidráulicas do sistema de freios.
	Válvula de fluxo fechada	Abra a válvula.
	Lonas de freio com desgaste	Troque as lonas.
Vazamento na tampa de inspeção do reservatório	Tampa de inspeção não está fixada com firmeza	Aperte as travas da tampa de inspeção.
	Vedação da tampa desgastado	Substitua a vedação.
Vazamento de água por acoplamento flexível	Abraçadeira solta	Reaperte cuidadosamente.
Vazão de água insuficiente (abastecimento e descarga)	Bomba acionada com rotação inferior a 540 rpm	Aumente a rotação até 540 rpm e mantenha-a constante.
	Vazamento de água por algum dos acoplamentos flexíveis.	Reaperte as abraçadeiras do acoplamento.
	Peneira da mangueira obstruída	Limpe a peneira.
	Mangueira de sucção furada.	Substitua.
	Válvula de retorno a tanque aberta, quando deveria estar fechada	Feche a válvula de retorno.
	Bomba danificada	Entre em contato com a assistência técnica.

7 - Informações de Pós-Venda

7.1 - Identificação do Tanque

- A etiqueta de identificação é fixada na parte frontal do implemento.

A etiqueta apresenta as seguintes informações:

- Código;
- Fabricação;
- Numero de Série;
- Número de Referência;
- Modelo;
- Peso do Implemento;
- Meios de Contato com o Fabricante;
- QR Code, para o acesso rápido de informações pertinentes sobre o implemento;

São José INDUSTRIAL		CÓDIGO	GERALDO H. BECKENWALD & CIA. LDA. CNPJ. DE 201.347/0001-04 RUA SÉC. MAR. Nº. 2123 SÃO JOSÉ DO INHACORÁ RS - 91646	
FABRICAÇÃO / FABRICATION	NÚMERO DE SÉRIE / SERIAL NUMBER			
REFERÊNCIA / REFERENCE				
MODELO / MODEL		PESO / WEIGHT		
55.3193.2000 saojoseindustrial.com.br assistencia@saojoseindustrial.com.br				

7.2 - Como solicitar peças de reposição e assistência

Ao solicitar peças de reposição ou Assistência Técnica, informe o modelo, o número de série ou o número de referência do equipamento, constantes nas plaquetas identificadas acima. Para isso, entre em contato com o representante/revenda onde você adquiriu este equipamento, ou diretamente com a São José, pelos seguintes meios:

Telefone: (55) 3193-2020

Telefone/WhatsApp: (55) 9 8449 0958

E-mail: assistencia@saojoseindustrial.com.br



NOTA:

Ao necessitar repor peças neste equipamento, use somente peças originais São José, que são devidamente projetadas para o produto, dentro das condições de resistência e ajuste, a fim de não prejudicar a funcionalidade do implemento. Além disso, a reposição de peças originais preserva o direito do cliente à Garantia.

7.3 - Termo de Garantia São José

A São José garante este produto pelo prazo de um ano a contar da data de emissão da nota fiscal de compra.

A garantia total cobre defeitos de fabricação, material e a respectiva mão-de-obra para o conserto, após a devida comprovação pelos técnicos da São José ou Assistentes Técnicos credenciados.

Esta garantia será anulada se o produto sofrer danos resultantes de acidentes, uso indevido, descuido, desconhecimento ou descumprimento das instruções contidas no Manual de Instruções ou se apresentar sinais de ter sido ajustado ou consertado por pessoas não autorizadas pela São José.

Para ter acesso ao uso da garantia, uma solicitação deverá ser encaminhada a revendas autorizadas, acompanhada da nota fiscal de compra e do parecer descritivo do defeito.



NOTA:

Todas as peças comprovadamente defeituosas serão substituídas, sem ônus, não havendo em hipótese alguma a troca do aparelho ou do equipamento. O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até a assistência técnica da São José mais próxima.

Esta garantia é intransferível e será válida somente mediante a apresentação da nota fiscal de compra. Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas e de design sem aviso prévio do fabricante. **GARANTIA DOS ACESSÓRIOS OU EQUIPAMENTOS ACOPLADOS AOS PRODUTOS DA SÃO JOSÉ ESTÃO DENTRO DA MESMA GARANTIA DO PRODUTO.**

Exemplos: motores elétricos, cardãs, caixas de transmissão, bombas de vácuo ou lobulares, etc.

7.4 - Revisão de Entrega Técnica

Certificado de Entrega Técnica (1ª Via: Manter no Manual)

Senhor operador e/ou proprietário:

- A Entrega Técnica é gratuita.
- Exija o preenchimento total deste certificado, à máquina ou com letra de forma.
- Assine o certificado somente após a execução da Entrega.

A) Dados do cliente (ou da propriedade)

Nome: _____ Telefone: (____) _____

Endereço: _____

Município: _____ Estado: _____

B) Dados da máquina

Modelo: _____ Nº de Série: _____

Nº de Referência: _____ Nota Fiscal: _____ Data da compra: __/__/__

C) Responsável da Revenda pela Entrega Técnica

Nome: _____ Função: _____

E-mail: _____ Telefone: (____) _____

D) Itens executados na Entrega Técnica

Veja Cupom de controle no verso desta página.

E) Declaração do cliente

- [] A Entrega Técnica foi devidamente executada, de acordo com as instruções contidas no presente Manual, tendo sido efetuados todos os itens citados no verso desta página.
- [] Esta máquina me foi entregue na data ao lado, completamente revisada e em perfeitas condições de aparência e funcionamento.
- [] Recebi também o Manual de Instruções, bem como instruções sobre a operação, manutenção e Termo de Garantia.

Nomes e assinaturas:

Cliente (ou representante)

Nome: _____

Assinatura: _____

Responsável da Revenda pela Entrega

Nome: _____

Assinatura e carimbo da Revenda:

Data da Entrega: __/__/__

Itens a efetuar na Revisão de Entrega Técnica - Cupom de controle

Item	Executado
<i>Obs: Marque um "X" na coluna "Executado" após concluir cada item.</i>	
Utilização do Manual de Instruções.	
Localização dos Números de Série e de Referência.	
Esclarecimento do Termo de Garantia.	
Esclarecimento sobre a Entrega Técnica.	
Regras de segurança e EPI's recomendados: Ver Capítulo 2 do Manual.	
Funcionamento e características do equipamento: Ver Capítulo 3 do Manual.	
Formas de operação do equipamento: Ver Capítulo 4 do Manual.	
Plano de Manutenção Periódica.	
Pontos de lubrificação à graxa.	
Alertar sobre os fatores que mais afetam a vida útil do equipamento.	
Observações	

Certificado de Entrega Técnica (2ª Via: Revenda)

Senhor operador e/ou proprietário:

- A Entrega Técnica é gratuita.
- Exija o preenchimento total deste certificado, à máquina ou com letra de forma.
- Assine o certificado somente após a execução da Entrega.

A) Dados do cliente (ou da propriedade)

Nome: _____ Telefone: (____) _____

Endereço: _____

Município: _____ Estado: _____

B) Dados da máquina

Modelo: _____ Nº de Série: _____

Nº de Referência: _____ Nota Fiscal: _____ Data da compra: __/__/__

C) Responsável da Revenda pela Entrega Técnica

Nome: _____ Função: _____

E-mail: _____ Telefone: (____) _____

D) Itens executados na Entrega Técnica

Veja Cupom de controle no verso desta página.

E) Declaração do cliente

- [] A Entrega Técnica foi devidamente executada, de acordo com as instruções contidas no presente Manual, tendo sido efetuados todos os itens citados no verso desta página.
- [] Esta máquina me foi entregue na data ao lado, completamente revisada e em perfeitas condições de aparência e funcionamento.
- [] Recebi também o Manual de Instruções, bem como instruções sobre a operação, manutenção e Termo de Garantia.

Nomes e assinaturas:

Cliente (ou representante)

Nome: _____

Assinatura: _____

Responsável da Revenda pela Entrega

Nome: _____

Assinatura e carimbo da Revenda:

Data da Entrega: __/__/_____



www.saojoseindustrial.com.br



MD001411

CNPJ: 08.201.347/0001-04 Insc. Est. 407/0002730

Geraldo N. Recktenwald & CIA Ltda

FONE: 55 3193.2000
BR 472 KM 126, DISTRITO INDUSTRIAL
SÃO JOSÉ DO INHACORÁ / RS